

Võistlusteade ja info

“Põhjaranniku Regatt 2023” võistlusteade.

Võistluste toimumise aeg: 15.-17.06 2023.a.

Korraldajad: Liimala Purjetajate Selts, Kalevi Jahtklubi.

VÕISTLUSTEADE

1. REEGLID

1. Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (RRS), Võistlusteade ja Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- ORC Rating System;
- IMS International Measurement System.
- ESTLYS reeglid;
- X99 OD klassireeglid;
- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4;

1.3 Kell 23.00 – 04.00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

1.4 Lubatud on kasutada kantavat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab RRS reeglit 51, RRS reeglit 52 ei kohaldata.

2. REKLAAM

2.1 Kehtib World Sailingu reklaamikoodeks.

2.2 Paadid on kohustatud kandma Korraldava Kogu poolt valitud ja antud reklaami.

2.3 Isiklikku reklaami kandvad paadid peavad omama vastutava isiku rahvusorgani poolt nõutavat reklaamiluba.

3. VÕISTLUSKÕLBULIKKUS

3.1 Regatt on lahtine ja osaleda võivad paadid, mis omavad kehtivat ORC Club klassi mõõdukirja. Erandina on lubatud võistelda jahtidel ka varasema aasta ORC mõõdukirja järgi mille õigsuse eest vastutab võistleva jaht kapten. ORC mõõdukirja mitte omavate jahtide võistlustulemused ei lähe Avamerepurjetamise karikasarja arvestusse.

3.2 Võistlevad paadid peavad vastama World Sailing Avamere Erimääruste kategooria 4 nõuetele ja olema projekteeritud vähemalt ISO C kategooria nõuetele.

3.3 Matkaklassis osalevad jahid peavad vastama väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriale vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3) ja vähemalt kategooria C nõuetele.

3.4 Eestis registreeritud paadi kapten peab omama väikelaevajuhi kvalifikatsiooni, välismaiste paatide kaptenite kvalifikatsioon peab vastama päritolumaa nõuetele.

3.5 Osavõtvad paadid jagatakse gruppidesse järgmiselt:

I ORC I-II

II ORC III-IV

III grupp MATKAKLASS- ESKAADRISÕIT. "Bracket" ehk ajasõidu meetodil

3.6 Korraldajal on õigus muuta ja liita grupe vastavalt osalejate arvule. Soovituslik on kõigil osalejatel ORC Club mõõdukiri. Mõõdukirja saab tellida EJL kaudu või ORC kodulehelt.

4. REGISTREERIMINE, OSALEJAD JA OSAVÕTUTASU

4.1 Võistluskõlbulik või matkaklassis osalev paat on kohustatud registreerima end korraldaja poolt määratud interneti lehel www.pohjarannikuregatt.ee või kirjalikult tonu@karla.ee kuni 01.06.2023.a, või enne võistluste algust Regatibüroos. Võistluskulude osaliseks katmiseks on kehtestatud osavõtutasu 80 eurot ühe jahi kohta.

Omavalitsuste arvestuses võistlevate jahtide osalustasu on 300 eurot, olenemata meeskonnaliikmete arvust ja võistlusklassist.

4.2 Osavõtutasu makstakse MTÜ Liimala Purjetajate Seltsi a/a EE962200221064789667 Swedbank. (ülekande selgitusse „Jahi nimi”, meeskonnaliikmete arv, regati osavõtutasu 2023“) või jahi nimi ja omavalitsuse nimi.

4.3 Võistelda soovival jahil peab olema: ORC klassi kehtiv mõõdukiri (kui mõõdukiri on avaldatud EJL kodulehel, pole paberandjal esitamine regatibüroos kohustuslik). Kehtiva ORC mõõdukirja puudumise korral määrab võistluste korraldaja osalevale jahile võistlusväärtuse vastavalt jahi omaniku/kapteni poolt esitatud varasematele mõõtmistulemustele. Mõõdukirja ja mõõtude õigsuse eest vastutab võistleva jahi kapten.

4.4 Osavõtutasu on võimalik tasuda võistlusel kohapeal sularahas. Kohapeal tasumise korral on osalustasu 100 € jahi kohta. **PS!** Kohapeal saab kõiki makseid teostada ainult sularahas.

4.5 Osalemine loetakse kinnitatuks pärast osavõtutasu laekumist.

5. PURJETAMISJUHISED

Purjetamisjuhised on saadaval www.pohjarannikuregatt.ee/SI ja võimalusel ka regatibüroos.

6. VÕISTLUSRADA/DISTANTS/AJAKAVA:

Kuupäev koht,	Aeg	Tegevus
14.06.20232		Vaba saabumine Hara sadamasse.
	18:00-20:00	Regatile registreerimine, dokumentide kontroll
15.06.2022 Hara	07.30 -7:55	Regatile registreerimine, dokumentide kontroll
	8:00	Kaptenite koosolek
	8:55	I grupi hoiatussignaal
16.06.2022 Naissaar	09:00	Kaptenite koosolek
	09:55	I grupi hoiatussignaal
17.06.2022 Lohusalu	09:00	Kaptenite koosolek
	09:55	I grupi hoiatussignaal

15.06.2023 Hara-Naissaar ca 40NM

16.06.2023 Naissaar-Lohusalu ca 25NM

17.06.2023 Lohusalu-kakumäe ca 25NM

Jahtidel peab olema sisse lülitatud AIS, kui AIS on mitte töökorras või puuduv, tuleb sellest registreerimisel või hiljemalt kaptenite koosolekuks regatibürood teavitada/registreerida.

Laev millel VHF raadio puudub või on tõrkega, peab sellest registreerimisel regatibürood teavitama ja edastama jahiga ühenduseks sidevahendi andmed (mobiiltelefoni numbrid, soovitatavalt erinevad operaatorid, TETRA jne.) Juhul kui jahil puudub raadio või see ei ole töökorras peab olema laevas vähemalt üks käsiraadiojaaam ja see peab olema sisse lülitatud kogu võistluse ajal.

Võistluste ametlik raadiokanal on 8 (156,400MHz) ja varukanal 77 (156,875MHz).

Enne kaptenite koosolekut peavad kõikide jahtide kaptenid esitama sekretariaadile meeskonnaliikmete nimekirja, sh tuleb ära märkida ka I ja II roolimees. Soovitatav on kõikidel meeskonnaliikmetel kaasa võtta kehtiv reisidokument või ID kaart.

Autasustamine toimub hiljemalt 1h peale viimase jahi finišeerimist sadamasse.

7. AUTASUSTAMINE

7.1 Igal etapil autasustatakse iga grupi kolme esimest jahti.

7.2 Kolme etapi kokkuvõttes autasustatakse iga grupi kolme esimest jahti ja kolme paremat omavalitsuste meeskonda.

7.3 Matkagrupi-Eskaadrisõidu jahte autasustatakse "Bracket" ehk ajasõidu meetodil. Ajasõidus osalemisel teatab iga osalev jaht enda planeeritud sõiduaja enne starti, mis registreeritakse regati büroos. Kõige täpsem tegelik sõiduaeg võrreldes oma ennustusega loetakse parimaks. Regati võidab kõige väiksema ennustuse ja enda sõiduaegade erinevusega jaht.

7.4 Korraldaja võib oma äranägemise järgi anda välja eriauhindu ja muuta autasustamise korda.

7.5 Arvesse lähevad kõik võistlussõidud.

Pärast regati kolme etapi kokkuvõtte autasustamist loetakse regatt lõppenuks.

8. PUNKTIARVESTUS

8.1 ORC gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-ajale meetodit.

8.3 Navigatsioonimärkide vahelise raja korral suletakse finiš 140% möödumisel grupis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast, Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF. 8.4 Matkagrupi-Eskaadrisõidu jahte autasustatakse "Bracket" ehk ajasõidu meetodil. Ajasõidus osalemisel teatab iga osalev jaht enda planeeritud sõiduaja enne starti, mis registreeritakse regati büroos. Kõige täpsem tegelik sõiduaeg võrreldes oma ennustusega loetakse parimaks. Regati võidab kõige väiksema ennustuse ja enda sõiduaegade erinevusega jaht.

9. PROTESTIKOMITEE

Protestikomitee moodustatakse vastavalt RRS reeglile 91(a).

10. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

10.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata reeglit RRS 4, Otsus võistelda.

10.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

10.3 Registreerides võistlustele nõustub iga paadi omanik või tema esindaja nende tingimustega.

11. Kindlustus:

Iga osavõttev alus peab omama kehtivat kolmanda osapoole vastutuskindlustust vähemalt 200 000 eurot mis kehtib ka võistlusolukorras. Registreerimisel tuleb esitada kehtiva kindlustuspoliisi koopia, mis jääb sekretariaati. Ühekordse kindlustuse saab vormistada ka regati büroos võistlustele registreerimisel. Ühekordse kindlustuse hind kogu regati ajaks on ca 75 eurot ühele jahile.

12. Protestid.

Protestid esitada kirjalikult hiljemalt pool tundi pärast antud päeva viimase võistleja finišeerimist.

Proteste arvestuste kohta võetakse vastu kuni kaks tundi pärast lõpptulemuste teavitamist regati infotahvilil www.pohjarannikuregatt.ee/NB ja võimalusel sadamakapteni teadetetahvilil.

13. KARISTUSED

RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

Lisaks:

Ajavahemikus 14.06. 2022-18.06.20232 .a. on Põhjaranniku Regatile startinud alused sadamamaksudest (Hara, Naissaar, Lohusalu, Kakumäe) vabastatud.

Korraldajal on õigus muuta ajakava ning distantsi.

Võistleval paadil võidakse paluda võistlussõidu ajaks võtta pardale ajakirjanik/fotograaf/meditsiinitöötaja või mõni muu isik, kelle on määranud korraldaja. Sellise inimese kaalu ei arvestata meeskonna kaalule lisaks.

Võistluste ajal kasutatav raadiokanal on 8 (156,400MHz) ja varukanal 77 (156,875MHz).

TÄIENDAV INFORMATSIOON

Peavõistlusjuht: Märt Pais , Tel: +372 50 277 42, e-mail: mart.pais@eesti.ee

Korraldaja: Liimala Purjetajate Selts MTÜ, Tõnu Lokotar, +372 56249781, e-mail: tonu@karla.ee

Sekretär: Hanna Tasa, +372 56646294, e-mail: hanna.tasa@gmail.com

Regati info asub www.pohjarannikuregatt.ee ja <https://www.facebook.com/pohjarannikuregatt/> .